

# Eläkkeellä yrittäjäksi: Pikkutarkkaa asennustyötä omin ehdoin

Jari Alkio ryhtyi puolustusvoimien työuran jälkeen yrittäjäksi. Jo pitkään ennen eläkkeelle siirtymistä hänelle oli selvää, että "jotain tarttis tehrä" eläkepäivilläkin.

Nykypäivänä viisikymppinen ei ole vanha eikä mikään. Riippuu tietysti omasta kunnosta, mutta Jari Alkiolla tuntuu puhuttua riittävän; entisen aktiivisen ampumahiihtäjän taustakin vaikuttanee asiaan. Ura kotimiehenä koiran kanssa ei ollut eläkepäivien päällimmäinen tavoite, kun avopuolisokin uurastaa vielä vuosia työelämässä.

– Päätin jo ajoissa, että jotain työtä täytyy tehdä kun pääsen eläkkeelle. Kun ei tuo eläkekään mikään lottovoitto ole. Työuran jatkaminen on hyvin yleistä tällä alalla, sillä puolustusvoimista jäädyään eläkkeelle 50–55-vuotiaana, neljä kuukautta sitten sotilas-eläkkeelle siirtynyt Alkio sanoo.

## Laatu edellä

Alkio toimi 29 vuotta puolustusvoimissa ja suurimman osan ajasta sähköpuolen kouluttajana. Ura alkoi Parolannummella vuonna 1982 ja hän on koulutukseltaan opistoupseeri. Siviilikoulutukseltaan hän on sähköasentaja ja vuonna 2009 Alkio täydensi ja päivitti opintojaan Koulutuskeskus Tavastiassa.

– Motivaatio opiskeluun oli hieman korkeammalla kuin monella nuorella. Suoritin neljä näyttötutkintoa neljässä kuukaudessa, hän kertoo kovasta opiskelutahdista.

Lisäksi Alkiolla on ilmalämpöpumppujen asentajan- ja vastuuhenkilönpätevyys, jonka myöntää Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) sekä sähkötyöiden urakointipätevyys. Hän pystyy siis tekemään asennuksen lisäksi samalla kerralla myös tarvittavat sähkötyöt.



Jari Alkion viime vuosi meni sekä puolustusvoimien palveluksessa että ilmalämpöpumppuja asentaessa. Neljä kuukautta sitten hän siirtyi eläkeläiseksi ja samalla päätoimiseksi yrittäjäksi.

– Se on asiakkaalle kätevää, kun saa kaiken kerralla avaimet käteen -periaatteella. Työ tehdään laatu edellä, olen aika pikkutarkka tyyppi ja tykkään siksi tehdä kaiken itse. Siitä jää itselle hyvä fiilis, kun työ on tehty kunnolla, toiminimellä töitä tekevät Alkio sanoo.

Laatu tarkoittaa ilmalämpöpumppuja asentaessa muun muassa sitä, että kourutukset tehdään laadukkaista materiaaleista ja sähköjohtojen kiinnitykset tehdään lista-asennuksina, mikäli se vain on lopputuloksen kannalta mahdollista. Työhön kuuluvat myös mittaukset ja

tyhjiöinnit. Pääasiassa Alkio suosii laadukkaana pitämäänsä Mitsubishia, mutta ei ole mihinkään merkkiin sidottu.

## Yrittäjyyttä omaan tahtiin

Tulevaisuudessakin hän aikoo

pitää firmansa toiminnan pienimuotoisena. Kirjanpidossa ja paperitöissä apuna on avopuoliso, mutta muuta työvoimaa ei ole. Toiminta saattaa laajentua jatkossa myös maalämmön puolelle, mutta Alkio katselee suunnitelmia rauhassa ajan kanssa.

– Nyt ei ole pakko tehdä täyttä päivää, vaan voi mennä omilla ehdoilla. Se pidetään mitä luvataan, mutta muuten voi ottaa rennommin. Jatkan yrittäjänä niin kauan kuin intoa ja kuntoa piisaa, hän sanoo ja suuntaa maanantain ratoksi mökkitöihin Roineen rannalle.

## TOP TEN

Matti Vekka



**Kaupungin nettikyselyyn** osallistui lähes kuisataa hämeenlinnalaisia. Ongelmina nähtiin pyöräilyn vaikeudet keskustassa, pysäköinti, turvattomuus katuja ylittäessä ja bussivuorojen vähäisyys. Sibeliuksenkadun suojatiet Palokunnan- ja Raatihuoneenkadun kohdalla mainittiin ja esitettiin kävelymahdollisuuksien ja pyöräteiden kehittämistä.

**Edellinen suuri muutos** oli kävelykatu, josta on kehittynyt keskustan ydin. Sitä ennen Raatihuoneenkadun kulkua noin viisisataa autoa tunnissa, mutta pääkadun katkaisun jälkeen liikenne siirtyi Paasikiventielle. Turhan liikenteen poistaminen olikin yksi tavoitteista, mutta sen mukana poistuivat myös asiakkaat ja keskusta hiljensi. Tiiriön kauppakeskus vahvisti kehitystä.

**Myöhempi suunnittelu** on ollut katujen pätkimistä, kukkaistutuksia ja valoja. Niiden myötä

kauppa sopeutui ja rakenteilla oleva Kuivansilkan kate ja maksajia hakeva torinaluspaikoitus edellyttävät uutta suunnittelua. Lehdessä esitettiin pyörätietä Lukiokadulle ja bussireittiä Sibeliuksenkadulle.

**Lukiokadulla kulki** viitisensataa ajoneuvoa tunnissa molempiin suuntiin ja pari-kolmekymmentä pyöräilijää. Kaksi henkilöä talutti pyörään ja neljä polki rohkeasti ajotiellä. Muut pyöräilivät turvallisesti jalkakäytävillä. Pyöräilyä tulisikin siirtää jalkakäytävälle ja leventää niitä tarvittaessa

**Yleisönosastossa** joku kehotti astumaan rohkeasti autojen eteen suojatiellä, jotta autoilijat oppivat. Uskon, että myös jalankulkijat voivat oppia, jos siihen annetaan mahdollisuus. Suunnitellaan liikennettä eikä unelmia. Selkeästi merkityt suojatiet ja tarvittaessa vuoroja jakavat liikennevalot auttavat. Kävelypainotteisuus

liikennekadulla on hurskasta utopiaa. – Kävelyläin risteyskiin tulee rakentaa selkeät ruudut huoltoajoneuvoille, että ne saadaan pois suojatieltä.

**Kadunvarsipysäköinnin** poistumista odotellessa voisi paikoitusmaksuja muuttaa siten, että ensimmäinen puoli tuntia on vapaa asiointia varten. Sen jälkeen voi eurolla pysäköidä lähes tunnin tai saman rahan voi käyttää ajamalla Tiiriön, jos se tuntuu halvemmalta.

**Pari vuosikymmentä** sitten Ruotsissa nostettiin bussiliikenteen palvelutasoa. Sloganina oli Think tram-run bus/ Bussilla kuin ratikalla. Uusittiin busseja, asfaltoitiin reitit ja asennettiin valoetudet pysähdysten välttämiseksi. Vierailimme Jönköpingissä, jossa kerrottiin matkustusmäärän kasvaneen kahtena vuotena peräkkäin kymmenkunta prosenttia ja kolmasosin oli nousussa. Kulut saatiin katetuksi ja

palvelutaso nousi merkittävästi. Toivoin silloin, että Hämeenlinna olisi ollut ensimmäinen kaupunki, joka maassamme näyttää mallia muille.

**Hienolta tuntuu** bussireittien suunnittelu toimivaksi. Mikäli bussilla kuluu keskustassa kymmenen minuuttia, pitää loppu 15–20 kilometriä kulkea parissakymmenessä minuutissa. Tuhannet päivittäiset bussiaajat ansaitsevat tasaisen, raminättömän ja aikataulutetun kyydin kautta vuoden, vaikka osa heistä siirtyykin pyörille hyvillä ilmoilla.

**Tiet ovat liikennettä** varten ja museotiet erikseen. Sellaisia on muitakin kuin Turuntie, joka päällystettiin vuosien jakkaamisen jälkeen ja kaikki ovat tyytyväisiä. Jos ei tiedetä, voidaan jokin tie päällystää, kannattaa kysyä museovirastolta ja tehdä päivittäin niin hommasta tulee hyvä.